Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 3

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Stazione AV Foggia Cervaro

TITOLO INTERVENTO

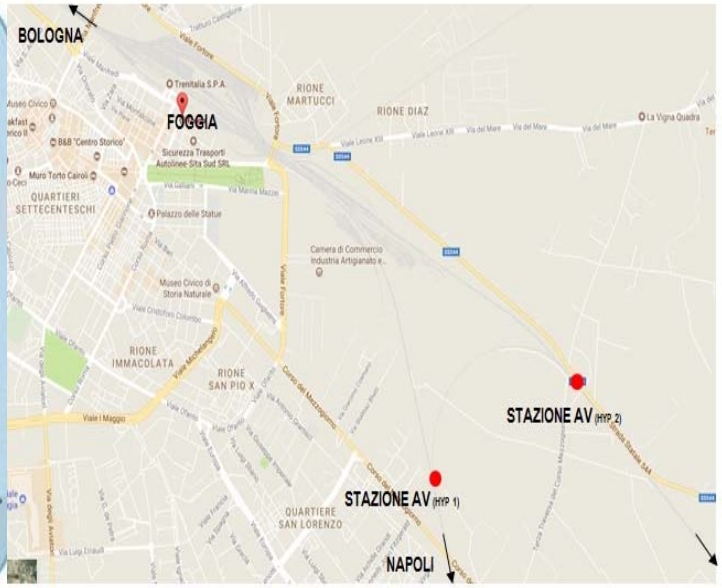
Stazione AV Foggia Cervaro

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Puglia

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P201 - Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole

L'intervento mira al miglioramento dell'accessibilità ferroviaria, mediante la realizzazione di una nuova stazione che risponda ai seguenti requisiti infrastrutturali e funzionali:- minimizzazione delle inteferenze con la circolazione ferroviaria- elevata accessibilità stradale dal territorio extraurbano- elevata accessibilità con il trasporto pubblico dalla città di Foggia e dal bacino oggi servito dal TPRL extraurbano, ferroviario ed automobilistico.Le ipotesi progettuali allo studio, stante l'esigenza di minimizzare le perturbazioni provocate alla circolazione ferroviarie, prevedono una localizzazione a ridosso dei bivi della bretella che collega la linea Adriatica alla linea Foggia-Caserta. La necessità primaria era individuare una soluzione che non prevedesse per i treni Roma - Napoli - Bari il cambio banco a Foggia e allo stesso tempo non eliminare il servizio lungo percorso a Foggia.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

20,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Il progetto si inserisce nel'ambito dei programmi di realizzazione della nuova linea Alta Capacità Napoli-Bari, parte integrante del Corridoio Scandinavia - Mediterraneo della rete Trans European Network (TEN-T) e di velocizzazione della direttrice Adriatica.Il nodo di Foggia, posto alla confluenza tra le due direttrici, costituisce infatti un asset strategico per lo sviluppo del territorio che, travalicando i confini della Capitanata, conta oltre un milione di abitanti.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 3

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente.Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea.Nello specifico gli interventi consistono ...

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Costo Fase Finanziata	Risorse	*di cui*	*FSC 2014-2020 Nazionali*	*FSC 2014-2020 Patti Sud*	*Stato MEF*	*Stato FSC*	*U.E.*	*EE.LL.*
20,0	20,0	20,0		20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi															
Spesa	0,0	0,0	0,6	0,6	0,0	3,0	7,6	4,4	3,0	0,6	0,2	0,0		0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità | Progettazione | Affidamento | Realizzazione | Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'obiettivo è quello di servire la città di Foggia di una stazione dove possa fermare il futuro servizio lungo percorso passante .

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Offerta	Nuovi servizi	servizi in stazione	Da definire	Da definire

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti adeguati/potenziati	n°	1

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.